



14. januar 2011

Ishøj Kommune
Plan-, Bygge- og Miljøcenter
Ishøj Store Torv 20
2635 Ishøj

Miljøgodkendelse af Ishøj Motor Center

Grundejerforeningen har ved skrivelse nr. 200902507 af 22. december 2010 modtaget Ishøj Kommune, Bygge-, Plan- og Miljøcenters udkast til miljøgodkendelse fra 1. januar 2011.

Det er registreret, at Ishøj Motor Center ikke har været i stand til at overholde Miljøankenævnets afgørelse af 19. marts 2009 om inden udgangen af 2009, at fremsende en handlingsplan for nedbringelse af støj..

At motorcenteret således har tilsidesat Miljøankenævnets afgørelse kan give bekymring omkring overholdelsen af det udvidede egenkontrolprogram, som nærværende miljøgodkendelse lægger op til.

Grundejerforeningen er enig i, at Ishøj Motor Center **tidligst** må optage godkendelsespligtige aktiviteter i 2011, når der foreligger en godkendt miljøgodkendelse.

Af vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner fremgår af en kommentar i nævnte vejledning, at motorsportsbaner **ikke** bør benyttes efter kl. 20.00 (mandag-fredag) og kl. 18.00 (lørdage) med mindre støjniveauet er **meget lavt**. Kørsel på hverdage (eksklusive lørdage) kan udstrækkes til kl. 21.00 efter en konkret vurdering.

Det er fortsat grundejerforeningens opfattelse, som vi tidligere har meddelt Miljøankenævnet, at træningskørsel på hverdage (eksklusive lørdage) afsluttes senest kl.20.00, hvorimod ikke støjende aktiviteter kan fortsætte indenfor motorcenterets fastsatte åbningstid (tirsdag-fredag, kl.13.00-22.00).

Det burde ikke påvirke det socialpædagogiske og kriminalpræventive element, at stoppe kørslen kl. 20.00. Der er stadigvæk 2 timer til lukketid, hvor man kan beskæftige sig med ikke støjende aktiviteter såsom rengøring og vedligeholdelse af materiellet. Der kommer efter vor opfattelse ikke flere eller færre på motorcenteret, om træningskørsel slutter kl. 20.00 eller 20.45.

Af vilkår 10 fremgår, at det maksimale støjniveau om hverdagen i sammenhængende boligområder i tidsrummet 18.00-20.45 er fastsat til 42 dB.

Det er grundejerforeningens opfattelse, at støjniveauet i tidsrummet 18.00-20.45 ikke må overstige 40 dB, hvilket svarer til støjniveauet om lørdagen i tidsrummet 14.00-17.00, når der ikke er løbsarrangementer.

Det skal bemærkes, at netop tidspunktet efter kl. 18.00 på hverdage, er det tidspunkt, hvor udearbejdende m.fl. i Ørnekærs Vænge og omegn, har mulighed for at opholde sig udendørs og derfor mest af alt ønsker mindst mulig støj fra motorcenteret.

Under pkt. 4.5 Vurdering af de enkelte vilkår, køretider og løb er anført

”Vi (tilsynsmyndigheden?) vurderer ligeledes, at begrænsningen for motorcenteret ved at reducere støjen yderligere til 40 dB i aften timerne vil være uproportional stor i forhold til hvor marginal ændringen vil være for beboerne i Ørnekærs Vænge”

Det er en flot og udokumenteret påstand, som grundejerforeningen ikke kan eller vil acceptere uden tilstrækkelig dokumentation.

Ved at nedsætte køretiden på hverdage til kl. 20.00 og samtidig fastsætte støjniveauet til 40 dB i tidsrummet 18.00-20.00 vil miljøgodkendelsen overordnet leve op til de vejledende værdier, der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Det vil efter grundejerforeningens opfattelse ikke påvirke det socialpædagogiske og kriminalpræventive arbejde der foregår i motorcenteret. Et arbejde som grundejerforeningen selvfølgelig påskønner.

Det skal bemærkes, at der i vilkår 10 er fastsat støjværdier for hverdage i tidsrummet 09.00-18.00, desuagtet motorcenteret først åbner kl.13.00.

Grundejerforeningen ser det som et positivt element, at egenkontrolprogrammet på en række punkter er blevet udvidet og styrket. Vi håber at tilsynsmyndigheden lever op til sin opgave og gennemfører de nødvendige kontroller og eftersyn, så man ikke igen kommer en situation, hvor Ishøj Motor Center ikke overholder en offentlig myndigheds pålæg.

Afslutningsvis vil det for grundejerforeningen og formentlig andre interessenter være interessant at blive oplyst om maskinparkens sammensætning (antallet af gokarts og crossmaskiner), samt de støjværdier, der er blevet målt på de enkelte køretøjer. Der må alt andet lige være sket en udvikling i perioden fra seneste miljøgodkendelse til i dag.

p.f.v.

Viggo Petersen
formand.