



Grundejerforeningen
Ørnebjerg
www.ørnekærgård.dk

Til Ishøj Kommune
Ishøj Store Torv 20
2635 Ishøj

14. december 2017

Vedrørende møde mellem Ishøj Kommune og Grundejerforeningen Ørnebjerg.

Den 23. februar 2017 blev der afholdt møde med repræsentanter fra Ishøj Kommune og Grundejerforeningen Ørnebjerg.

Mødet blev afholdt i henhold til fremsendt agenda dateret den 31. oktober 2016.

En række af punkterne blev umiddelbart besvaret på mødet eller efterfølgende ved mail-korrespondance.

Der udestår dog stadigvæk besvarelse af enkelte punkter ligesom der i den efterfølgende periode er fremkommet nye emner som vi gerne vil have belyst.

Nærværende skrivelse indeholder således spørgsmål vedrørende tidligere henvendelse samt nye emner.

Renholdelse af stikveje.

Der blev efterlyst information omkring service plan for fejning af stikveje. Vi afventer stadig en besvarelse af dette punkt.

Det kan oplyses, at der år til dato har været foretaget fejning to gange. Hertil må bemærkes, at manglende renholdelse medfører ophobning af snavs og dermed fremmer begroning i asfalt hvilket resulterer i en accelererende nedbrydning af asfaltbelægningen.

Planer for bebyggelse i/ved Ørnebjergs Vænge.

Som anført i vores agenda for mødet, er der stor forvirring om hvilke planer der cirkulerer i Ishøj Kommune. Vi udbad os en kopi af de pt. eksisterende planer, hvilket blev lovet.

Vi afventer stadigvæk kopier af planerne.

Hastighed på vejene.

Umiddelbart efter mødet fik vi fremsendt kopi af de hastighedsmålinger foretaget i Ørnebjergs Vænge. Grundejerforeningen har ved tidligere lejligheder haft korrespondance med Ishøj Kommune angående hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Dette emne bliver heftigt debatteret på foreningens årlige generalforsamlinger. Bestyrelsen har internt diskuteret mulighed for at få indført en 40km zone i området.

Hastighed på vejene er stadigvæk et problem og forstærkes, når der kommer nye beboere til området der ikke er bekendt med vores problemer. Netop i forbindelse med tilflyttere oplever vi, trods direkte henvendelser, at de på ingen måde respekterer andres sikkerhed. Desværre er løsningen overfor de pågældende personer kun den mulighed, at der etableres bump.

Vil det være en mulighed at etablere en forsøgsordning?

Foreningens formål er at opnå størst mulig sikkerhed for svage trafikanter.

I relation til ovenstående skal anføres, at Grundejerforeningen Ørnebjerggård for en række år siden indkøbte og fik opsat et skilt, der viser legende børn i området. Pludselig var skiltet væk og ingen ved hvorfor.

Et godt bud er, at det tidsmæssigt faldt sammen med opgravning af rabat og fortov ved etablering af vandforsyning til "skurbyen".

Supplerende og nye emner.

Støj fra motorvejen.

Grundejerforeninger og beboere langs motorvejen var på et tidspunkt indbudt til information omkring motorvejen og støjdæmpende foranstaltninger. Efterfølgende har vi intet hørt omkring udvikling i den sag. Vi er via dagspressen informeret om at pengene til projektet er sparet væk, men at der nu skal udarbejdes et lokalplan vedrørende støjafskærmning langs Køge Bugt motorvejen.

Langs Ishøj Stationsvej er der nu etableret en ny støjskærm. Vi har i lokalpressen læst, at der er store forventninger til denne afskærmning, da den nærmest virker som en støvsuger.

Vi er meget interesseret i målerapporter der viser hvordan og under hvilke betingelser målinger er udført. Hvis forventninger opfyldes, vil det være revolutionerende og modsat tidligere tekniske forhold omkring højder etc. på afskærmning.

Vi håber, at Ishøj Kommune vil gøre testrapporterne offentligt tilgængeligt.

Støj fra skydebane.

Ud over støjen fra motorvejen, har vi gennem en længere periode registreret støj fra en skydebane. Denne støj er meget markant og særligt fremtrædende, når vindretningen er i sydvest, dvs. sammenfaldende med motorvejsstøjen. Vi må antage, at der eksisterer en miljøgodkendelse for skydebanen og at der i den forbindelse også er udarbejdet en rapport for støj fra skydebanen. Vi beder i den anledning Ishøj Kommune være os behjælpelig med at få forhold omkring miljøkrav belyst.

Fortov langs Ishøj Søvej.

Grundejerforeningen har tidligere rettet henvendelse til Ishøj Kommune angående etablering af fliser langs det stykke af Ishøj Søvej der ligger mellem Ishøj Parkvej og Ørnebjergs Vænge.

Vores ønske er begrundet i, at når Baldersbækstien er oversvømmet, er det ikke muligt at komme til busstoppestedet af denne vej. Dette var i øvrigt igen tilfældet for ca. en måned siden, hvor stien var afspærret på grund af for høj vandstand.

Herudover er det ikke muligt for folk med barnevogn at passere trapperne til busstoppestedet. I disse tilfælde er man tvunget til at gå på kørebanen i stedet for på stien.

Storskrald.

I forbindelse med den månedlige indsamling af storskrald, er der som regel en række køretøjer, der kører rundt i området i weekenden op til dagen før afhentning. Køretøjerne er som regel forsynet med udenlandske nummerplader og en del af personerne optræder temmelig aggressivt.

Vi er af den opfattelse, at det ikke er lovligt at indsamle effekter når det er i forbindelse med en kommunal ordning. Vi plejer at vise dem ud af området, men hvad er Ishøj Kommune holdning til problemet og er der alternative muligheder. Den organiserede indsamling i weekenderne må nødvendigvis også betyde, at statistikkerne for indsamling og genbrug ikke bliver retvisende. Det formodes at ca. 40% forsvinder udenom autoriseret indsamling.

Vandforsyning.

I tidligere artikler i lokalpressen omkring blødgøring af vand, og om det projekt der er etableret i Brøndby, er det anført, at de omkringliggende kommuner ville få blødgjort vandet i løbet af det efterfølgende år.

Vi har ikke kunne få dette bekræftet, hvorimod avisartikler nærmere anfører, at der vil gå rigtig mange år før dette kan forventes. Hvilke informationer er Ishøj Kommune/Ishøj Forsyning i besiddelse af om dette forhold?

Fællesantenneanlægget.

Der er nu forløbet et halvt år siden ny udbyder overtog levering af internet og TV via Ishøj Kommunes fællesantenneanlæg. Vi har også læst mange artikler om hvilken dårlig tilstand systemet befandt sig i.

At tilstanden skulle være så dårlig forbavser os meget. Der er tale om en del af et forsyningsselskab indenfor kommunen. Som sådan har Ishøj Kommune det overordnede ansvar og i den anledning ville alle være interesseret i hvorledes ens aktiver bliver forvaltet. Det må klart fremgå af forsyningsselskabets regnskaber, hvilke beløb der er anvendt til overordnet kontrol og administration heraf. Herunder også hvor ansvaret skal placeres.

I relation til den nye leverandør, skal vi forholde os til, at de besvarelser der til tider gives ved henvendelser, er direkte chokerende og faktisk forkerte. De nye ydelser omkring internet lever som minimum ikke op til tidligere standard samt at man ikke altid er i stand til at finde årsager når et problem rejses. Vi må konstatere, at der endnu er lang vej til at leveringsomfang og kompetencer kan modsvare tidligere leverandør

Vi håber, at Ishøj Kommune kan supplere med yderligere information omkring ovennævnte emner, gerne via korrespondance eller et supplerende møde.

Med venlig hilsen

Viggo Petersen/formand