

2. februar 2018



Grundejerforeningen
Ørnebjergård
www.ørnekærgård.dk

Høringssvar vedrørende

Lokalplanforslag 1.82, Støjafskærmning langs Køge Bugt motorvejen

&

Miljøvurdering af lokalplanforslag 1.82

&

Kommuneplantillæg nr. 4

Vi har valgt at behandle de tre sagsakter samlet, da der er en lang række emner der gentages i de forskellige dokumenter. Samme tekst fremsendes således både for lokalplanforslaget og miljøvurderingen.

For beboerne i området vil ethvert tiltag, der kan begrænse og reducere støj fra motorvejen være velkomment. Vi vil forsøge at opnå størst mulig indflydelse og påvirkning på projektet så der sikres beboerne størst mulig forbedring af omgivende miljø.

Trafikken er konstant stigende og trafiktallet for Køge Bugt motorvejen ned mod Hundige viser, at det daglige gennemsnit af antal biler der passerer strækningen var 135.000 biler pr døgn. Heraf kørte ca. 35.000 op over fly-overen og sendte støj ind over området fra en højde svarende til anden sal på en etageejendom.

Trafiktallene er baseret på 2017 målinger, og vi undrer os over at disse reelle tal er højere end de tal der blev fremlagt på Borgermødet om Støjvold, 18. januar 2018, som var 120.000 i 2018.

For området, der dækker Ørnekers Vænge, er problemerne størst når vinden bærer støjen ind over området i en vinkel fra hjørnet ned mod krydsningen mellem Hundigevej og motorvejen. Desuden kommer der meget støj fra rampen/flyover op mod M4.

Den eksisterende støjskærm har ikke en tilstrækkelig højde samt udstrækning i længde både mod Greve samt nordpå mod M4. Desuden har rampen en stigning, hvorfor lyden fra motorer på lastbiler og personbiler forstærkes på grund af ekstra effektbehov. Der bør derfor suppleres med en højere og længere støjskærm på flyoveren.

Nuværende lokalplanforslag ikke alene "bør", men skal udvides med hensyn til området ned mod Greve, således at der gives mulighed for etablering af støjvold i fuld højde helt ned til kommunegrænsen mod Greve. Dette behov er i overensstemmelse med Borgmesterens udmelding/tilsagn på Borgermødet om Støjvold, 18. januar 2018, om at kommunen vil kikke nærmere på. Vi forventer dog, at der ikke kun "ses nærmere", men at der handles til glæde for Ishøjs skatteborgere. Eventuelle drøftelser med Greve Kommune støjværn hen over kommunegrænsen bør ikke forsinke projektet. Kan en aftale med Greve Kommune ikke opnås straks, må Ishøj gå alene, med støjværn til 50m fra kommunegrænsen.

Lokalplanen anfører at der "kan" etableres et hegn ud mod motorvejen. Vi ønsker dette ændret til, at der skal etableres et hegn ud mod motorvejen. Begrundelsen er baseret på, at der etableres legepladser og udkigsposter langs volden. Men børn kan hurtigt finde hen, hvor man absolut ikke ønsker det. En tur ned ad skrænten og de står ude på motorvejen. Således er det i dag, og har været det i mange år. Den eneste forhindring er autoværnet. Eksisterende hegn blev ødelagt i forbindelse med seneste projekt omkring støjvolden. Hegn kan naturligvis udelades på strækninger, hvor der er etableret en skærmløsning. Endelig står vi uforstående overfor, at forslaget opererer med en fase 1 vedrørende strækningen nord for Ishøj Stationsvej, hvor støjproblemerne er mindst og der er færres klager fra borgene, mens senere faser, der

vedrører strækningen syd for Ishøj Stationsvej, hvor støjproblemerne er størst og borgernes klager betydelige, er udskudt til senere.

Samlet set er det Grundejerforeningen Ørnebjerggårds ønske, at man:

1. Bytter om på rækkefølge for udførelsen, og i stedet for starter med den sydlige del, selvom den måske byder på de største udfordringer, men hvor støjreduktionen og dermed gevinsten for Ishøjs skatteborgere er størst.
2. Sikrer at området mellem nuværende støjvolds slut ved Ørnebjergs Vænge og ned til Greve bliver en del af lokalplanen og projektet, og en del af første fase (som indikeret i punkt 1)
3. At hegn mod motorvejen skrives ind som "skal bygges" til glæde for vores børn og Ishøj kommunes fremtidige skatteborgere
4. At udformning af støjvolden som gabionsvæg overvejes grundigt, se nedenfor.

Støj er energi. Støjen er en blanding af støj fra dæk og vejbane, vindstøj og udstødning samt motorstøj.

Støjen, der sendes ind over Ørnebjergs Vænge, er afhængig af vindretning, vindens hastighed samt luftens fugtighed. Hvis parametre, der er gældende ved beregninger, altid var til stede, ville problemet være minimalt. Afstandsloven ville reducere støjproblemet kraftigt.

De teoretiske modeller er baseret på ideelle forhold, og er derfor ikke retvisende med hensyn til de belastninger, som støj fra motorvejen giver, og som beboerne er udsat for igennem lange perioder i løbet af et år (reference til de nuværende dagligt 135.000 biler og stigende til 160.000 biler i 2028, jf. Borgermødet om Støjvold, 18. januar 2018).

Udformningen af overfladen på en støjvold eller skærm er afgørende for voldens evne til at reducere støjen. En blød overflade vil kunne opsuge en del af energien fra støjen, der er rettet direkte mod fladen. En hård overflade i form af eksempelvis træstammer, beton, sten eller andet hårdt materiale vil blot reflektere støjen retur således, at den kan transporteres videre af vinden op over volden. Som et eksempel kan nævnes, at folk der færdes meget i naturen kender også forskel på lydudbredelse i en nåleskov og i en løvskov. Refleksioner fra hårde overflader ses bedst i forbindelse med en støjmåling udført i Vibeholms Vænge. Denne måling viser tydeligt refleksioner, når biler passerer på motorvejen under fly-overen. Den støj der normalt ville fortsætte lodret op i luften reflekteres og sendes videre ud til naboerne.

Ved fastlæggelse af højde på en støjvold, er det værd at tage højde for skærmvirkningen. Denne faktor medfører, at vinden efter at have passeret en vold eller skærm vil søge nedad igen inden den fortsætter ud over landskabet. Dermed er støjudbredelsen ikke lineær, og der skal designes for denne faktor. Forholdet er godt kendt af akustikere, men ikke en del man normalt tager med i beregninger.

Nødvendig højde på en støjvold eller skærm er også afhængig af afstand fra vejbane samt højeste punkt på vejbanen. Højder skal således suppleres såfremt vold eller skærm er placeret under højeste punkt på kørebane. Et alternativ er en gabionsvæg kombineret med en skærmløsning. Denne løsning, som blev fremvist på Borgermødet om Støjvold, 18. januar 2018, har den fordel, at den umiddelbart kan sænke støjen med yderligere 1 db (som præsenteret af kommunen og samarbejdspartnere), og den kan være nyttig hvor plads muligheder er minimale.

I forbindelse med stiunderføringen mellem Ørnekers Vænge og industriområdet, kan der etableres en tunnellsøsnings, enten svarende til eksisterende design under motorvejen eller svarende til løsninger der er anvendt i støjvolde i forbindelse med udvidelse af Køge Bugt motorvejen. Hullet imellem de to støjvolde kan således lukkes af støjvolden. Yderligere må det antages, at ledninger er placeret under "gæsteprincippet".

Vedrørende forlængelsen ned til Greve, så kan et alternativ for denne udvidelse være, en linjeføring der koordineres med nuværende vandhuller, og i en løsningsmodel der kan bestå af en kombination af jordvold og skærm (reference til tidligere nævnte gabionsvæg). Det vigtige er, at højden føres ubrudt over strækningen. Et lille hul i volden vil straks medføre at støj finder vej igennem.

Vi har anført, at en reduktion af støjen også hører sammen med at vindhastighed kan reduceres og skabe så meget læ som muligt for bebyggelsen i området.

Vi har noteret os, at i forbindelse med miljøvurderingen af projektet, er de højest prioriterede faktorer vilde planter samt flagermus og krybdyr. Disse emner kan være til hindring for, at projektet lykkes. Længere nede i prioriteringen kommer hensynet til mennesker.

Miljøvurderingen anfører nogle beregninger over støj i området. Det fremgår ikke klart på hvilket grundlag disse beregninger er udført, eksempelvis trafik tal, meteorologiske forhold etc.

Miljøvurderingen anfører heller intet omkring miljøpåvirkningen ved udledningen af stoffer fra forbrændingen af drivmidler. Andre steder i samfundet er man meget fokuseret på dette område og ønsker helt at stoppe trafikken. Der har man baseret kravene på væsentlig mindre trafik tal og opstillet tal for tab af menneskeliv. Den vinkel mangler fuldstændig i miljøvurderingen.

Disse overvejelser er også en vigtig del af vores ønske om afskærmning mod motorvejen. Udstødningsgasser er ikke kun skadelige i indre København, men også et problem vi udsættes for døgnet rundt. Igen er det en løsning, der kan bremse vinden og dermed opsuge en del af de skadelige partikler som er i fokus. Støj og skadelige stoffer i luften er således en del af det omgivende miljø.

Etablering af en jordvold medfører nogle udfordringer. Udfordringer er til for at løses og er med til at skabe viden og erfaring. Langs en del af strækningen er placeret fjernvarmeledninger. I tilsvarende situationer andre steder i verdenen har man støbt en beton kappe hen over rørene så de ikke udsættes for skadelige belastninger fra det ekstra jordtryk. Skulle rørene blive defekte, etablerer man blot nye rør udenom. Disse ledninger er således ikke en praktisk hindring for projektet.

Projektet inkluderer forskellige former for aktiviteter samt regnvands bassin etc. I den udstrækning hvor etablering af disse aktiviteter ikke påfører byrder eller yderligere begrænsninger i boligernes anvendelse, er der ingen indvendinger herimod.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Ørnebjergård
v/ Allan Iskov-Eskebæk
Næstformand