



GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEKÆRGÅRD

På mødet med Ishøj Kommune, den 10. september 2018, blev fremsendte emner gennemgået med henvisning til punkterne i vores brev af 17. august 2018 til borgmesteren og Ishøj Byråd.

- Kommunens håndtering af vores hørings svar i høringsnotatet
- Hvordan har kommunen håndteret borgmesterens løfte på borgermødet 18. jan. om at kommunen ville se på, om fase 1 fortsat skal omfatte strækningen nord for Ishøj Stationsvej
- Oplysninger om fornyede støjmålinger i sommeren 2018, jf. stigningen i trafik-mængden siden 2014. Hvordan har kommunen håndteret Grønt Forums brev herom til Klima- og Miljøudvalget?
- Involvering af grundejerforeningerne langs motorvejen. Indkaldelse var lovet inden sommerferien 2018, men er endnu ikke sendt.
- Gennemførelse af borgermøde i forbindelse med udbudsrunderen, jf. referat af møde i Grønt Forum 19. april.
- Aktindsigt i støjvoldsprojektets økonomi

Herunder er et resume af vores opfattelse af diskussionen.

Deltagere var:

- Ishøj Kommune: Borgmester Ole Bjørstorp, Kommunaldirektør Kåre S. Jakobsen, Teknik og Miljødirektør Marie Louise Madsen og Vejingeniør Tommy Søndergård.
- Ørnekergergård Grundejerforening: Formand Viggo Petersen, Kasserer Henrik Kjølberg, Næstformand Allan Iskov-Eskebæk

Agenda og resume

- Kommunens håndtering af vores hørings svar i høringsnotatet
 - **RESUME:**
Bestyrelsen var utilfredshed med Ishøj Kommunes ukonkrete svar på vores indsigelser. Kommunen erkendte at det kunne gøres bedre. Kommunen vil derfor sende et notat, hvori man vil forholde sig til bestyrelsens indsigelser og kommentarer i hørings svaret
 - Vi har pr. 30. oktober 2018 stadig intet hørt.
- Hvordan har kommunen håndteret borgmesterens løfte på borgermødet 18. jan. om at kommunen ville se på, om fase 1 fortsat skal omfatte strækningen nord for Ishøj Stationsvej
 - **RESUME:**
Kommunens korte svar er, at det skal det.
Kommunen ser mange udfordringer i det som kaldes fase 2 (fra Ishøj Stationsvej og syd på, ned til der hvor støjvolden i dag ender ved Ørnekeres Vænge). Der er mange ledninger i jorden de skal passe på. Herudover et regnvandsbassin, en SFO og sti der skal flyttes. Alt dette er i vejen for voldbygningen.
 - Herudover så byder både fase 1 og 2 på store udfordringer med tilkørsel, og der skal ændres på lysregulering på stationsvejen samt laves ny nedkørsel. Alt dette med vejdirektoratets accept.
 - Kommunen blev spurgt om de ikke kunne få ekstern hjælp. Det er vejdirektoratet som har myndighed og ekspertise på dette område, men de stiller ikke deres viden tilgængelig.



GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEBJERGÅRD

- Derfor vil kommunen først bygge fase 1 (fra Ishøj Stationsvej og op til Vallensbæk), og her opbygge erfaring, som de kan gøre brug af til fase 2.
Således en beslutning der var taget og stod ikke til at ændre. Kommunen vil have erfaringerne fra fase 1.
Bestyrelsen mener at den vurdering som borgmesteren på borgermødet i januar lagde op til, aldrig har fundet sted. Det var varm luft. Kommunen har hele tiden holdt fast i deres oprindelige plan, og derfor kan det virke nyttesløst at man laver indsigelser, når intet sker. Men dette holder os dog ikke tilbage for at fortsætte presset på kommunen.
Hvis kommunen allerede fra starten vidste, at de havde behov for erfaringer fra fase 1, så burde de have fortalt dette på borgermødet i januar, og skrevet det i høringssvaret, i stedet for at ”holde det hemmeligt”.
 - Note: Mht kørsel af jord til støjvold omkring Ørnebjergs Vænge da kan man køre direkte ind fra Godsvej, og midlertidig kørevej langs skel mod Greve. Ingen kørsel i Ørnebjergs Vænge og rimelig afstand fra beboelse..
 - Kommunen gentog flere gange, at det ikke var deres ansvar at løse støjrproblemer fra statsveje, men nu ønsker de at gøre det alligevel. Især mht en støjvold af jord, da jordpriserne pt er gunstige.
 - Udover støjvold af jord, undersøges også om det kan være en støjvold af jord og med skærm.
 - Hvad angår fase 3 (fra der hvor jordvolden i dag stopper, ved Ørnebjergs Vænge og ned mod Greve) så var der ingen umiddelbar opbakning. De flotte ord fra borgermødet (januar 2018) var ikke længere tilstede. Kommunen forstår behovet, men lover ikke noget, og tilføjer at hvis det laves, så skal Greve kommune også høres. Uvist hvad de vil sige og vil de gøre indsigelser? Hvis støjvolden skal udvides med en fase 3, så kræver det ændring af vedtagne lokalplan, og det vil tage lang tid at udarbejde. Men pt har kommunen ingen umiddelbare planer om at starte en undersøgelse af dette. Vores påstand var derfor straks at iværksætte denne proces, så når fase 1 og 2 er klar, kan kommunen fortsætte med fase 3, uden forsinkelse.
Samme påstand skrev bestyrelsen i indsigelsen, men heller ikke dette har kommunen forholdt sig til i deres første høringssvar. Vi ser frem til deres ekstra notat.
 - Atter konstateret at kommunens fokus er på fase 1 og 2.
 - Under diskussion af emnet blev det oplyst at Vejdirektoratet i forbindelse med udbygning af Køge Bugt motorvejen (for 10+ år siden) havde spurgt nogle beboere i Ørnebjergs Vænge (første række ud mod marken) om de ønskede en støjvold. Der er i den forbindelse ikke tilgået foreningen nogen information herom, og er en stor overraskelse for os. Med udgangspunkt i den spørgelyst der var på borgermødet i januar, så tvivlede vi på at dette svar fortsat ville være gældende, specielt set i lyset af, at spørgelysten fra mødedeltagere boende i den sydligste del af Ørnebjergs Vænge var markant.
- Oplysninger om fornyede støjmålinger i sommeren 2018, jf. stigningen i trafik-mængden siden 2014. Hvordan har kommunen håndteret Grønt Forums brev herom til Klima- og Miljøudvalget?
 - **RESUME:**
Der er ikke foretaget nye støjmålinger, men *støjberegninger*. Det viser sig at antallet af støjplagede boliger i Ishøj nu ikke længere er under 1800, som tidligere udmeldt. I



GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEKÆRGÅRD

- dag er antallet hele 2189 støjplagede boliger. Borgmesteren oplyste, at disse beregninger havde været forelagt byrådet på det seneste møde, dvs. 4. september 2018.
- Det har ikke været muligt for bestyrelsen at få indsigt i beregningerne.
 - Involvering af grundejerforeningerne langs motorvejen. Indkaldelse var lovet inden sommerferien 2018, men er endnu ikke sendt.
 - **RESUME:**
Kommunen erkendte at de var bagud i forhold til planen. Pt arbejdede de på at få møder op at stå, ultimo oktober eller primo november, for alle grundejerforeninger. Formålet er omkring støjvoldens udformning. Pt har bestyrelsen dog intet hørt og det må nærmest betyde at kommunen atter er bagefter deres plan.
 - Gennemførelse af borgermøde i forbindelse med udbudsrunderen, jf. referat af møde i Grønt Forum 19. april.
 - **RESUME:**
Hertil svarede kommunen at oplysningerne givet til Grønt Forum ikke var korrekte.
 - Aktindsigt i støjvoldsprojektets økonomi
 - **RESUME:**
Vi fik set en oversigt over de modtagne tilbud.
 - Eventuel
 - **RESUME:**
Ikke tid til dette punkt.