



Notat

Sagsbehandler:
Tommy Søndergaard
Telefon: 4357 7768
Email: tohso@ishoj.dk

19. november 2018

Støjafskærmning langs Køge Bugt Motorvejen, Ishøj Kommune – Grundejerforeningen Ørnebjerggård

Med nærværende notat besvarer Ishøj Kommune Grundejerforeningen Ørnebjerggårds henvendelser vedr. støjvoldsprojektet langs Køge Bugt Motorvejen. Besvarelsen er udarbejdet på baggrund af nedenstående.

- Anmodning om møde med borgmesteren om planlagt projekt for støjvold langs motorvej, 17. august 2018
- Møde hos borgmesteren, 10. september 2018
- Opfølgning på møde om støjvoldsprojektet på borgmesterens kontor 10. september 2018, 3. oktober 2018
- Manglende besvarelse af grundejerforeningens henvendelser om støjvoldsprojektet, 14. november 2018

Støjberegninger

Vejdirektoratets Forslag til Støjhandlingsplan, der bygger på trafiktal og beregninger fra 2017, blev behandlet på byrådets åbne dagsorden den 6. juni 2018.

Forslaget blev offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside den 13. april til 8. juni 2018.

Vejdirektoratets endelige plan kan læses på Vejdirektoratets hjemmeside:

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/Documents/Forslag%20til%20st%c3%b8jhandlingsplan%202018-2023_web.pdf

Den digitale støjkortlægning, der ligger til grund for Vejdirektoratets Støjhandlingsplan, kan også læses på Vejdirektoratets hjemmeside:

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/stoej/Sider/Digitalt-st%c3%b8jl%c3%a6gningskort.aspx



Hørings svar

Grundejerforeningen Ørnebjerg har den 2. februar 2018 indsendt et høringssvar til lokalplanforslag 1.82, miljøvurdering af lokalplanforslag 1.82 og kommuneplantillæg 4 i et samlet dokument. Grundejerforeningen har i brev til borgmesteren og byrådet og på mødet den 10. september 2018 oplyst, at kommunen ikke har behandlet en række forhold i foreningens høringssvar. Det skyldes bl.a., at nogle af de nødvendige beslutninger først blev truffet ifm. med byrådets behandling af sagen den 4. september 2018.

1. Grundejerforeningen ønsker at kommunen bytter rundt på rækkefølgen på udførelsen så man starter med etape 2.

Center for Park, Vej og Miljø har haft støjvoldsprojektet for den indtægtsgivende del, jordentreprisen for etape 1 med etape 2 som option, i udbud. På baggrund af højeste bud er der udarbejdet et bygherreoverslag på baggrund af godkendt projektforslag. Såfremt projektforslaget for etape 1 og 2 gennemføres i sin nuværende form, vil der i den samlede projektoekonomi mangle ca. 4,6 mio. kr. for, at projektet går i nul og dermed være udgiftsneutralt for Ishøj Kommune.

Merudgiften på de ca. 4,6 mio. kr. ligger primært i etape 2 (option) og dækker over usikkerheden omkring omlægningen af VEKS' fjernvarmeledninger og ombygningen af regnvandsbassinet i Pilegårds Vænge.

Projektoekonomien for etape 1 forventes at være udgiftsneutral for Ishøj Kommune, og derfor har Center for Park, Vej og Miljø anbefalet at igangsætte etape 1. Anbefalingen bygger også på, at projektet i etape 2 forventes at blive lidt mere komplekst end etape 1.

Ishøj Kommune vil, samtidig med etablering af jordvolden i etape 1, arbejde frem mod en tidligere opstart af etape 2, end det der blev oplyst på borgermødet den 18. januar 2018. Møder med berørte grundejerforeninger er berammet til onsdag den 12. december 2018 for etape 1 og onsdag den 19. december for etape 2. Mødeindkaldelse fremsendes i uge 47.

2. Grundejerforeningen ønsker at området mellem eksisterende støjvold og ned til Greve (Hundigevej) bliver en del af lokalplanen

På arealet mellem Hundigevej og "fly-overen" hvor en eventuel ny vold kunne etableres, ligger der i dag et §3 vandhul med bilag IV arter, to nyere regnvandsbassiner til håndtering af regnvand fra motorvejen, to store fjernvarmeledninger, og så er der hensynet til Lille Vejleå og åbesskyttelseslinjen, som er 150 meter på begge sider af vandløbet. Disse forhold gør, at Ishøj Kommune vil undersøge mulighederne for at forhøje den eksisterende støjskærm i tæt dialog med Greve Kommune og Vejdirektoratet. Dette vil være en del af en eventuel etape 3 af støjvolden, som ikke er besluttet endnu.

3. Grundejerforeningen foreslår at stiunderføringen etableres som en tunnelloøsning

På nuværende tidspunkt er der ikke taget stilling til, hvordan hullet i støjvolden ved Ishøjstien lukkes. Det bliver enten som en tunnelloøsning eller med skærm. Med i overvejelserne skal Baldersbækken og fjernvarmeledninger medtages, og udformning kan drøftes på mødet i december.

4. Grundejerforeningen foreslår at eksisterende ledningstracéer beskyttes med beton i de områder, hvor de berøres af den nye vold.

Det er op til ledningsejerne at beslutte, hvordan deres ledninger skal sikres. Ishøj Kommune kan ikke stille krav, men vil være i tæt dialog med ledningsejerne i valg af løsning.

Møde med borgmesteren

På mødet den 10. september deltog borgmesteren på vegne af hele byrådet.