

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. november 2018
J. nr. 2018-5783

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 56:

Vil ministeren redegøre for den aktuelle og fremskrevne udvikling i trafikstøjbelastningen fra motorvejene på boligområderne omkring Ørnebjerggård i Ishøj Kommune?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at beregninger foretaget i forbindelse med støjkortlægning af statens veje fra 2017 viser, at området omkring Ørnebjerggård er belastet over 58 dB fra Køge Bugt Motorvejen, og boligområdet er således støjbelastet over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi. De boligrækker, der ligger tættest på motorvejen, vurderes at blive udsat for et højere støjniveau mellem 63-68 dB.

Trafikbelastningen på Køge Bugtmotorvejen er for nuværende ca. 69.500 køretøjer per døgn (årsdøgntrafik) ud for Ørnebjerggård. Det forventes, at trafikken vil have en vækst på 1-1,5 % per år frem mod 2030 svarende til ca. 13.500 køretøjer mere per døgn i 2030. Støjbelastningen vil på baggrund af trafikvæksten stige i størrelsesorden 0,6 dB, hvilket svarer til en nærmest ikke hørbar ændring.

Muligheden for at beslutte nye infrastrukturinvesteringer er til og med 2020 er udfordret af, at de allerede besluttede og planlagte infrastrukturinvesteringer har oversteget det finansierede niveau. Det betyder konkret, at vi aktuelt kun kan igangsætte nye infrastrukturprojekter, hvis de er finansieret særskilt. Fra 2021 vil der igen være råderum til, at man kan overveje nye investeringer.

I det fremadrettede perspektiv er det Regeringens holdning, at vi på transportområdet særligt bør investere i vores vejinfrastruktur. Som også statsministeren har givet udtryk for skal vi – når vi kommer nogle måneder frem – lave en ny investeringsplan. I den forbindelse er det i sagens natur relevant at inddrage støjreducerende projekter.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen