

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. november 2018
J. nr. 2018-5783

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 57:

Vil ministeren redegøre for regeringens planer for at dæmpe trafikstøjbelastningen fra de statslige motorveje på boligområderne omkring Ørnebjerggård i Ishøj Kommune?

Svar:

Boligområderne omkring Ørnebjerggård i Ishøj Kommune er i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023 under ét registreret som særligt støjbelastede, hvilket vil sige, at mindst én bolig er støjbelastet over 65 dB.

Ifølge støjhandlingsplanen indgår området dog ikke i Vejdirektoratets videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmninger, da Ishøj Kommune selv planlægger at forhøje den eksisterende støjvold på strækningen. Med henvisning til mit svar på spørgsmål 60 (TRU alm. del) har Vejdirektoratet tidligere bidraget med indledende undersøgelser af mulighederne for at optimere og forhøje de eksisterende støjvolde.

Endvidere kan det oplyses, at der i 2015-2016 blev udlagt støjdæmpende asfalt på Køge Bugt Motorvejen igennem Ishøj Kommune. Vejdirektoratet vurderer på den baggrund, at støjen er reduceret med ca. 2 dB.

Muligheden for at beslutte nye infrastrukturinvesteringer er til og med 2020 er udfordret af, at de allerede besluttede og planlagte infrastrukturinvesteringer har overstegt det finansierede niveau. Det betyder konkret, at vi aktuelt kun kan igangsætte nye infrastrukturprojekter, hvis de er finansieret særskilt. Fra 2021 vil der igen være råderum til, at man kan overveje nye investeringer.

I det fremadrettede perspektiv er det Regeringens holdning, at vi på transportområdet særligt bør investere i vores vejinfrastruktur. Som også statsministeren har givet udtryk for skal vi – når vi kommer nogle måneder frem – lave en ny investeringsplan. I den forbindelse er det i sagens natur relevant at inddrage støjreducerende projekter.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen