

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. november 2018
J. nr. 2018-5783

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 58:

Vil ministeren redegøre for anlægsplanerne for støjsvag asfalt på statsvejnettet i Københavns Omegn, herunder hvor og hvornår den støjsvage asfalt planlægges anlagt?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at der på en række strækninger i Region Hovedstaden forventes udlagt ny støjreducerende eller mindre støjende asfalt de kommende 4 år, forudsat at de nødvendige midler er til rådighed.

Langt hovedparten af de udpegede strækninger er allerede forsynet med støjreducerende eller mindre støjende asfaltyper. Her er der derfor udelukkende tale om vedligeholdelse. Strækningerne er nedenfor markeret med en *. Udskiftningen foretages på baggrund af en vurdering af, hvornår det er det økonomisk mest optimale tidspunkt, hvorfor der ikke kan sættes præcis tidspunkt på for denne.

- Motorring 3* mellem Jægersborg og Brøndby i begge retninger.
- Hillerødmotorvejen ved Farum* i begge retningen samt ved Bagsværd.
- Helsingørmotorvejen fra Kokkedal til Nivå* i nordgående retning samt fra Hørsholm C til Kokkedal i nordgående retning.
- Holbækmotorvejen fra Høje Tåstrup til Fløng spor 2 og 3 i begge retninger.

Det bemærkes desuden, at der i forbindelse med udbygningen af Køge Bugtmotorvejen blev udlagt støjreducerende eller mindre støjende asfalt på hele strækningen.

Muligheden for at beslutte nye infrastrukturinvesteringer er til og med 2020 er udfordret af, at de allerede besluttede og planlagte infrastrukturinvesteringer



har oversteget det finansierede niveau. Det betyder konkret, at vi aktuelt kun kan igangsætte nye infrastrukturprojekter, hvis de er finansieret særskilt. Fra 2021 vil der igen være råderum til, at man kan overveje nye investeringer.

I det fremadrettede perspektiv er det Regeringens holdning, at vi på transportområdet særligt bør investere i vores vejinfrastruktur. Som også statsministeren har givet udtryk for skal vi – når vi kommer nogle måneder frem – lave en ny investeringsplan. I den forbindelse er det i sagens natur relevant at inddrage støjreducerende projekter.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen