

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. november 2018  
J. nr. 2018-5783

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

### **Spørgsmål nr. 60:**

Vil ministeren redegøre for samarbejdet med Ishøj Kommune om anlæg af en støjvold langs Køgebugt Motorvejen ind mod boligområderne omkring Ørne-kærgård i Ishøj Kommune?

### **Svar:**

Jeg har sendt spørgsmålet til Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har tidligere bidraget med at foretage en undersøgelse af mulighederne for at optimere og forhøje de eksisterende støjvolde langs denne strækning. Ishøj Kommune har i forlængelse heraf udarbejdet et projekt, hvor de eksisterende støjvolde i området forhøjes til 12 meter.

Da dele af støjvolden ønskes placeret nærmere end 50 m fra midten af Køge Bugt Motorvejen skal Vejdirektoratet give tilladelse dertil for at sikre vejens fremtidige udvidelsesmuligheder.

For at nedbringe generne fra jordtransport ønsker Ishøj Kommune samtidigt, at der etableres midlertidig adgang til jordkørsel så tæt på Køge Bugt Motorvejen så muligt. I henhold til Vejloven forudsætter en adgang nærmere end 50 m på statsvej godkendelse fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har meddelt godkendelse af projektet, herunder midlertidig adgangsvej på en række vilkår.

Ishøj Kommune og Vejdirektoratet har været i løbende dialog om forudsætninger og vilkår for de nødvendige tilladelser og godkendelser med henblik på at sikre hensyn til trafikafviklingen i anlægsperioden.

Næste skridt er et opstartsmøde med Ishøj Kommune om nærmere detailplanlægning af adgangen til jordkørsel. Opstartsmødet forventes afholdt i november 2018.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen