



## Udvidelse af støjvold etape 2.

Ishøj Kommune afholdt d. 22. oktober dialogmøde med de tre grundejerforeninger (Pilegård, Vibeholm og Ørnebjerggård) vedr. støjvolden etape 2. Der deltog to repræsentanter fra hver grundejerforening. Deltagerantallet var begrænset på grund af Covid-19 situationen.

Mødets dagsorden er vedhæftet til indlægget på hjemmesiden.

Indledningsvis var der en kort status vedrørende støjvolden etape 1, som nærmer sig sin afslutning. Entreprenøren har en tidsfrist på to år fra projektets start til afslutning. Vedrørende beplantning, er man blevet anbefalet at vente et par år, indtil "jorden har sat sig". Se flere info fra pdf-filen fra mødet.

Vores fokus er rettet mod etape 2.

Byrådet behandlede vedtagelse af etape 2 på et lukket byrådsmøde i september måned. Hele projektet er baseret på, at der ikke er udgifter for Ishøj Kommune.

Der mangler stadigvæk nogle dispensationer i forhold til Vejdirektoratet, både med hensyn til afstand fra motorvejen og ombygning af vejkryds på Ishøj Stationsvej. Disse forhold forventes afklaret indenfor kort tid.

Skitser i vedhæftet pdf-fil viser kørevej for jordtransport.

Langs Pilegårds Vænge er der plads på yderside af eksisterende støjvold, hvorimod på stykket langs Vibeholms Vænge, vil jordtransport ske på indersiden af nuværende støjvold via nuværende sti.

I forhold til området ud for Ørnebjergs Vænge skal man passere både Baldersbækken og stien under Motorvejen.

Derfor har man i stedet besluttet, at transport af jord skal ske via stamvejen og den nuværende sti foran beboelsen længst mod syd. For at minimere ulemper for beboerne er der lavet et vindue på 5 uger, og i dette vindue transporteres al den jord der skal bruges til støjvolden ud for Ørnebjergs Vænge. Stien foran boligerne får en fast belægning af hensyn til støvgener. Transport vil ske i tidsrummet 08.00 til 16.00 på hverdage.

Jorden lægges i depot, hvorfra der løbende vil blive hentet jord til forhøjelse af nuværende vold. Arbejdet med påfyldning af jord på volden (ud for Ørnebjergs Vænge) forventes at vare ca. 4 måneder. Dertil kommer arbejde med stier, støjskærme, spuns og beplantning.

Hvis dette godkendes på byrådsmøde 3. november, så vil arbejdet med støjvolden etape 2 starte ved Ørnebjergs Vænge. Derfor er det muligt, at arbejdet med støjvolden starter op indenfor få uger. Umiddelbart vil det være at forberede arealet for jorddepot og ombygning af støjvolden. Dette medfører, at en del bevoksning vil blive fældet og fliset. Og kort tid derefter starter transport af jord. Ishøj kommune har meldt ud at beboere i Ørnebjergs Vænge vil blive varslet med brev fra Ishøj kommune inden transport af jord påbegyndes.

På skitsen over støjvolden (se pdf-fil) er der markeret et område med rødt. Dette skyldes, at den endelige udformning af støjvolden ikke er på plads endnu. Volden bliver forlænget ned til stien umiddelbart tæt på vandhullet. Dette skal ikke forveksles med etape 3, som vi fortsat forfølger.

Herudover er der udfordringer i forhold til den store transmissionsledning for fjernvarme ved Baldersbækken og sti underføringen. For at få så stor højde som muligt på støjvolden, vil der her blive etableret en skærm-løsning i kombination med spunsvæg mod jordvolden.

Når arbejdet med støjvolden er afsluttet vil stamvejen i Ørnebjergs Vænge få ny belægning.

Et nyt punkt, som pludselig er kommet på dagsorden, er udvidelse af motorvejens Fly-over samt videre nord på. Men om det er noget man vedtager hos vejdirektoratet, og hvorledes det vil ske, har man pt. ikke oplysninger om hos Ishøj Kommune. Blot at det blevet nævnt fra Vejdirektoratets side. Hvordan Ishøj kommune



# GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEKÆRGÅRD

[www.ørnekærgård.dk](http://www.ørnekærgård.dk)

forholder sig til dette og en evt. yderligere forhøjelse af støjvolden er til dels uvist. Dog blev det nævnt undervejs i mødet at 12 meters højde er maks. Dette følges der op på, så vi kan få Ishøj kommunes holdning hertil og hvad de agter at gøre ved den ekstra støj, hvis fly-over udvides.

Der vil blive udført støjmåling inden projektet starter, under projektets udførelse og efter afslutning. Grundejerforeningen vil modtage kopi af målinger.

Til sidst blev det desuden nævnt at motorcrossbanen nu endeligt skulle være på vej væk. Mere blev der dog ikke sagt om dette punkt (udenfor agenda).

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen