

Resume af møde d. 13. oktober 2021 med Ishøj Kommune

Deltagere:

Tommy H. Søndergård, Ishøj Kommune
Viggo Petersen, Grundejerforeningen Ørnebjerggård
Allan Iskov-Eskebæk, Grundejerforeningen Ørnebjerggård
Henrik Kjølberg, Grundejerforeningen Ørnebjerggård
Anna Winther Olsen, Grundejerforeningen Vibeholms Vænge
Andreas Seidler, Grundejerforeningen Vibeholms Vænge

Møde emne og dagsorden:

- Status lydmålinger
- Hastighedsmålinger på Stamvejen ved Ørnebjergs Vænge
- Oprydning efter første del af støjvolden
- Etablering af legeplads
- Beplantning
- Projekt for lukning af hullet ved Baldersbæk og sti
- På et tidspunkt blev nævnt asfalt arbejde på stamvejen ved Ørnebjergs Vænge
- Derudover vil vi ligeledes erindre om tidligere mail vedrørende klipning af hække i området!!!!

Tommy gav en orientering omkring status for støjvoldsprojektet. Man har i første omgang fokuseret på at få kørt jord på voldene. Stykket ved Ørnebjergs Vænge blev færdig før beregnet, hvorfor der opstod problemer med hensyn til strækningen hen mod Stationsvej. Man var ikke klar med projektering. Til vores overraskelse var stykket ud for Ørnebjergs Vænge døbt afsnit 2 ½, og dette på grund af forsinkelse i planlægning af øvrige strækning.

Ishøj Kommune har haft møde med Greve Kommune, så det vi kalder afsnit 3, er ikke helt begravet.

Omkring oprydning og etablering af legeplads er dette en del af projektet, og vil blive udført når den del af projektets planlægning er afsluttet. Som anført ovenfor, først og fremmest få jorden kørt ind på plads. Beplantningsplan er ved at være på plads, men arbejdet udføres først næste efterår, da jorden ifølge gartneren skal have tid til at sætte sig. Tommy lovede at fremsende kopi af beplantningsplan. Angående beplantning og type af planter, har man henne ved Vallensbæk fældet et område med nåletræer som er beliggende op til Motorvejen. I den forbindelse har det overrasket mange hvor meget støjen er steget i området. Dermed nedlægges eksperterens tesen om at bevoksning, og især nåletræer ikke har en støjdæmpende effekt.

Ang. Stykket ved Baldersbæk og stien, har grundejerforeningen klaget over at volden flyttes tættere på naboer i stedet for at den rykkes ud til motorvejen. Problemet skyldes de store fjernvarmerør, der er en hindring. Grf. Har tidligere claimed, at rør blot skulle flyttes og i særdeles i betragtning af, at den slags infrastruktur normalt etableres iht. gæstprincipper, og hvor man blot låner arealet. Men i dette tilfælde har Ishøj Kommune i forbindelse med etablering af fjernvarmeledning, modtaget et beløb for placering og placering er tinglyst. Således ville Ishøj Kommune selv skulle betale et betragteligt million beløb ved en flytning.

Hen over Baldersbæk etableres jordvold, og i forbindelse med sti under motorvejen etableres et slusearrangement. Tommy lovede at fremsende tegning over den del af projektet.

Vejdirektoratet arbejder med planer om at etablere et ekstra spor langs motorvejen. Begrundelse for dette ekstra spor er problemer for de bilister, der kører ned på motorvejen fra Greve Nord og skal mod Amager, da de skal krydse en række vognbaner. Dette med mange uheld til følge.

Kørevej foran bebyggelsen Ørnekærs Vænge, har fået ny asfalt belægning. Når anlægsarbejderne ved Bovieran og støjvold er afsluttet, får stamvejen ved Ørnekærs Vænge og Vibeholms Vænge et lag nyt asfalt.

På mødet blev oplyst at transportministeren har været på vandring langs støjvolden, og tilsyneladende på initiativ af en politiker i Ishøj Kommune. Men hvem politiker er, kendes ikke. Der var deltagelse på turen af medlemmer fra Grundejerforeningen Vibeholms Vænge. Grundejerforeningen Ørnekærgård var ikke indbudt, og vi har heller ikke tidligere hørt om mødet.

I forbindelse med transport af jord, er der udført hastighedsmåling på Stamvejen. Målinger blev gennemgået, og Tommy lovede efterfølgende at fremsende kopi.

Støjmålinger pågår stadigvæk, og der er pt. Ikke en delrapport tilgængelig. Men vi får kopi senere når rapport er klar.

Grundejerforeningen har flere gange klaget over ufremkommelige fortove i området på grund af manglende hækklipning. Tommy har rykket pågældende afdeling for et svar. I praksis er det således at de medarbejdere fra Ishøj Kommune der udfører løbende vedligeholdelse af veje og anlæg i området har blokke med netop til brug ved besked til grundejere om at få klippet hække ud mod sti og fortov. Blot har disse blokke ikke været brugt i et par år. Det blev lovet at der ville blive taget action i løbet af et par dage, og at foreningen efterfølgende ville modtage kopi af uddelte sedler.

Ramper til busstoppested er under projektering, og arbejde påbegyndes snarest efter arbejdet med Ishøj Sø. Blot er vi her skeptiske, da projektet Ishøj Sø ligner et evigheds projekt. Etablering af fodgænger overgang i krydset diskuteres også.

Tommy H. Søndergård tog forbehold med hensyn til fremsendelse af lovet materiale inden den kommende weekend. Så vi afventer.

Med venlig hilsen
Ørnekærgård Grundejerforening
Formand
Viggo Petersen