



9. november 2023

Resume fra Vejdirektoratets informationsmøde d. 8. november 2023 vedrørende udbygning af Motorring 4

Mødets formål var at få beboere fra området til fremkomme med ideer og forslag til en miljøkonsekvensvurdering der omfatter strækningen fra motorvejsudfletning Ishøj frem til motorvejsudfletning Vallensbæk. En endelig høringsrunde afholdes når endelig projekt forligger.

Borgermødet blev afholdt på et meget tidligt stadie i projektet, og således inden der er foretaget nogen form for detail projektering og ikke mindst hvorvidt der er truffet nogen endelig beslutning om vedtagelse af projektet.

På basis af denne baggrund har foreningen på nuværende tidspunkt en række forhold som vi mener skal undersøges og om muligt implementeres i endeligt projekt.

Projektet tager udgangspunkt i en trafikal belastning på 70.000 biler i døgnet. Dertil vil der ske en fremskrivning af tallet over en ti årig periode. Dette tal kender vi ikke, og i øvrigt skal det fremskrevne tal danne basis for støjberegningerne.

P.t. har EU en høringsproces i gang omkring nye støjgrænser. Når de nye støjgrænser vedtages i EU regi, skal de implementeres i de danske regler. Vi kender ikke tidshorizonten for denne proces, men det vil være relevant at kende Vejdirektoratets holdning til dette, såfremt man måtte blive ”overhalet indenom”.

Men området Ørnekærs Vænge er placeret tæt op ad udfletningen Ishøj, og er således belastet ikke alene af støj fra den del der kører op mod Motorring 4, men også støj fra den del af trafikken der fortsætter ad Køge Bugt Motorvejen. Derved bliver den faktiske trafikmængede dobbelt så stor nærmere 140.000 biler i døgnet. Hertil kommer fremskrivning for en 10 årig periode.

I den forbindelse må konstateres at et skifte i bilparken til el drevne biler ikke vil udgøre nogen forskel med hensyn til støj belastningen, da støjen primært udgøres af dæk og vindstøj.

Miljøkonsekvensvurderingen vedrører kun forholdene omkring udvidelse af Motorring 4 strækningen, og således ikke dele af Køge Bugt Motorvejen.

I området med ”Fly-over” er støjforholdene særlig vanskelige. Dels befinder trafikken sig i første sals højde, og støjen fra bilerne kan frit udstråle ud over Ørnekærs Vænge samt Vibeholms Vænge. Den nuværende støjskærm er her fuldstændig utilstrækkelig. Desuden udstråles der en stor mængede støj igennem ”hullet” i støjvolden ved Baldersbæk.

Ishøj Kommune havde i forbindelse med udvidelsen af støjvolden etablering af en støjssluse som en del af projektet. Denne del er endnu ikke anlagt eller projekteret. Støjen ved ” hullet” udgøres her af et bidrag fra ”Fly-over” samt et bidrag fra Køge Bugt Motorvejen. Endelig er der et bidrag vedrørende refleksion af støj fra underside på fly-over når biler passerer under broen. Dette fremgår tydeligt af målinger. Men pt. har ingen ”instanser” taget den del i betragtning.

Støjberegninger er baseret på modelberegninger, og således ikke på målinger i området. Det vi som beboere vægter, er den oplevelse vi har i dagligdagen.

Diskussionen omkring beplantning som et supplement til fysisk støjbekæmpelse, blev imødegået med et svar, at beplantning ikke har nogen virkning og alene er baseret på tro.

Dette udsagn vil vi på det kraftigste tilbagevise. En beplantning skaber læ. Er der læ, er vindhastigheden reduceret, og der bliver mere stille. Fuldstændigt analogt med situationen på vindstille dage, eller når vinden en sjælden gang kommer fra østlig retning. En beplantning kan muligvis have en positiv effekt på den såkaldte ”skærmvirkning”.



GRUNDEJERFORENINGEN

ØRNEBJERGÅRD

www.ørnekærgård.dk

Var der tale om ideelle forhold, kunne man anvende "afstandsformlen" for støjberegning. Men sådan er virkeligheden ikke.

Der eksisterer en rapport der beskriver hvordan vindforhold, luftens fugtighed, skydække osv., har indflydelse på støjudbredelse fra vejbaner.

På viste skitse i informations materiale, er "Fly-over" ikke markeret med rødt. Vi må forvente at denne også bliver en del af projektet. Det må forventes at der i forbindelse med ombygning af "Fly-over", skal etableres en væsentlig forbedret udgave af støjskærm, dels angående højde på skærm, materiale valg af skærm samt udbredelse i længde på skærm, således at hele stigningen fra start til slut er dækket. Materiale valg er vigtigt, således at lyden ikke reflekteres tilbage på vejen og får en tur mere af den næste bil, inden støjen sendes ud over området.

Ved seneste ombygning af Køge Bugt Motorvejen, blev der etableret en støjskærm på et stykke fra Hundigevej, og hen mod "Fly-over". Denne støjskærm er åbenbart blevet til overs i forbindelse med udbygning af Motorring 3, og i stedet blev den sendt til Ishøj da den ikke var tilstrækkelig nordpå. Allerede dengang var den utilstrækkelig i relation til højde over vejbane og udbredelse. Samtidig er det den eneste støjdæmpning på den del af strækningen. Dette er særlig problematisk, da den fremherskende vind gennem året sender meget støj ind over Ørnebjergs Vænge..

Udvidelse af motorvejen er for at forbedre den trafikale fremkommelighed. Dermed vil der også ske en forøgelse af hastigheden på Motorvejen, og med resultat ekstra støj. Her kan vi i stedet foreslå at der bliver sløjfet en vejbane. *Biler der holder i kø larmer ikke så meget.*

Der er problemer med fletning af biler mellem kørebaner. Især med biler der kommer via nedkørsel i Greve. En mulighed er at denne nedkørsel nedlægges. Men så vil mange af disse trafikanter i stedet bruge Godsvej, og via Ishøj parkvej og Ishøj Stationsvej ned på Køge Bugt Motorvejen. Dette kan i ikke acceptere, da vi således vil blive belastet af støj fra to sider. Der er i forvejen en del trafikanter der benytter denne rute. Alternativt er at bytte om på vejbanerne når fly-over alligevel skal ombygges. Konstruktionsmæssigt skabes der fysiske betingelser for etablering af effektiv støjskærm på Fly-over, samtidig med af udfletnings banerne mod Køgebugt Motorvejen kan sikres effektivt mht. udbredelse af støj.

Med venlig hilsen

Pbv. Viggo Petersen
Formand

Mail: viggo.petersen72@gmail.com