

**Sagsbehandler:**

Caroline C. Eskesen  
Telefon: 21 57 61 48  
Email: caeske@ishoj.dk

**Journalnummer:**

05.01.02-P35-1-24

27.06.2024

### **Referat af møde med Grundejerforeningen Ørnebjerggård, Vejdirektoratet og Ishøj Kommune d. 13. juni 2024, kl. 14.00-15.00**

**Mødedeltagere:**

Fra grundejerforeningen: Viggo Petersen og Niels Østergaard

Fra VD: Leise Neel Pihl og Tue Nymand Mørk

Fra Ishøj Kommune: Caroline Eskesen, Martin Mehlsen og Bianka Saarnak

Mødet var foranlediget af Ishøj Kommune på baggrund af tidligere møde mellem kommunen og grundejerforeningen angående støj fra motorvejen, og grundejerforeningens utilfredshed med støjafskærmningen ved stiunderføringen Ishøjstien. Dette skyldes blandt andet, at Ishøj Kommune i forbindelse med støjvoldsprojektet ikke opfører en støjsluse på stedet.

Vejdirektoratet orienterede på mødet om at man havde undersøgt effekten af støjskærmen ved stiunderføringen og havde fundet, at effekten af forbedret støjskærm ikke var proportionel med den nødvendige investering. Nu arbejder vejdirektoratet med udbygning af motorring 4, og i den forbindelse tilkendegav Vejdirektoratet at omtalte støjskærm ville indgå i miljøkonsekvensvurderingen på grund af forventet ændret støjbillede. Vejdirektoratet fortalte også at støjskærmen ved udfletning ville blive omfattet af vurderingen.

Vejdirektoratet bekræftede på mødet at støjforebyggende foranstaltninger var inkluderet i finansieringen af anlægsprojektet til udvidelse af motorring 4.

Det blev på mødet drøftet, at der på den nuværende støjskærm ved stiunderføringen var et hul mellem vejoverside og støjskærmens underside, som tillader støj at finde derigennem. Vejdirektoratet indvilligede i at undersøge om det ville have effekt at lukke dette hul, og om det ville kunne lade sig gøre fra støjskærmens yderside. I modsat fald ville omkostningerne ved tiltaget blive for store.

Vejdirektoratet oplyste, at de forventede at miljøkonsekvensvurdering for udvidelse af motorring 4, ville være afsluttet i begyndelse af 2025.